

# ЛОКАЛІЗАЦІЯ ВИСОКОТЕХНОЛОГІЧНОЇ ПРОДУКЦІЇ ІНВЕСТИЦІЇ У МАЙБУТНЄ УКРАЇНИ



ЕКОНОМІЧНЕ ОБГРУНТУВАННЯ ДОЦІЛЬНОСТІ  
ЛОКАЛІЗАЦІЇ ВИРОБНИЦТВА ЕЛЕКТРОВОЗІВ В УКРАЇНІ  
(ПРОЕКТ)

2020

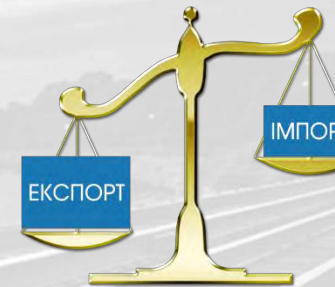


# Локалізація виробництва сучасних електровозів на території України це:



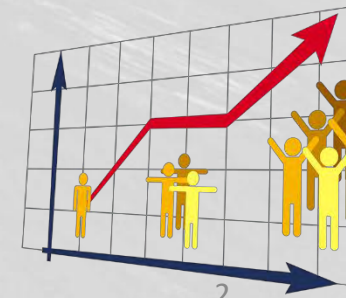
Розвиток науково-  
технічного потенціалу

Наповнення бюджету та  
збільшення фінансування  
бюджетної сфери за рахунок  
надходження податків та  
недопущення витрат по  
безробіттю  
**277 млн. євро**



Покращення торгівельного  
сальдо – **66 млн. євро щорічно.**  
Зміцнення експортних  
можливостей

**≥4800** нових робочих місць  
для **150** вітчизняних  
підприємств **53%** локалізації  
виробництва



# ПОТОЧНИЙ СТАН СПРАВ ТА ДОЦІЛЬНІСТЬ ЛОКАЛІЗАЦІЇ ВИРОБНИЦТВА ЕЛЕКТРОВОЗІВ В УКРАЇНІ

Однією з основних складових успішного стратегічного розвитку залізничного транспорту є проведення **ефективної інвестиційно-інноваційної політики**.

**Ситуація**, що сьогодні склалася в сегменті вантажних залізничних перевезень України, **потребує принципово нового підходу та докорінних змін**, які б відповідали сучасним світовим тенденціям розвитку вантажного залізничного руху. Деякі з ключових факторів:

- В інвентарному парку АТ «УЗ» знаходиться близько 1149 електровозів, 857 з яких мають понаднормовий вік (більш ніж 30 років);
- Необхідність забезпечення вантажних перевезень, в т.ч. експортних та транзитних, з резервом (10-15%) на існуючих та перспективних ділянках не лише з постійною та змінною напругою живлення, але й на ділянках з різними родами живлення контактної мережі;
- Необхідність уникнення витрат на проведення маневрових робіт на станціях стикування та зменшення додаткових витрат на утримання парку локомотивів і обслуговуючого персоналу;
- Сучасні тенденції в збільшенні продуктивності локомотива на 15-25%, ваги вантажного поїзда на 5-20%, міжремонтних періодів та строку служби нових локомотивів;
- Необхідність зменшення питомих витрат електроенергії на тягу поїздів, витрат на виконання ремонтів, собівартості перевезення вантажів, вартості життєвого циклу тощо.

**Найбільш швидко і з мінімальними ризиками оновити парк електровозів можливо за умови залучення продукції та досвіду провідних світових компаній**, наприклад, «Alstom», «Siemens» та інші. Реалізація подібних проектів за умови забезпечення максимально можливого рівня локалізації виробництва і повного циклу сервісного обслуговування вітчизняними підприємствами на території України у перспективі **здатна повністю змінити уявлення клієнтів щодо якості послуг АТ «УЗ»**.

# **ПОТОЧНИЙ СТАН СПРАВ ТА ДОЦІЛЬНІСТЬ ЛОКАЛІЗАЦІЇ ВИРОБНИЦТВА ЕЛЕКТРОВОЗІВ В УКРАЇНІ**

**Дані проекти не лише забезпечать українську залізницю новою технікою, але й стануть дієвим інструментом залучення іноземних інвестицій та технологій, створення робочих місць, підтримки національних виробників і виведення їх на рівень міжнародної конкуренції, розвиваючи при цьому такі стратегічні для держави сектори економіки як залізничний транспорт та машинобудування.**

**З іншого боку, закупівля продукції по імпорту унеможливить залучення вітчизняних підприємств до сервісного обслуговування продукції і призведе до виводу грошей за кордон, що підтверджується досвідом закупівлі 10 поїздів Хюндай HRCSS2 і організацією їх сервісного обслуговування.**

**До речі, за останні 10 років, в Україні існує тільки один проект створення 4 пасажирських електровозів в складі електропоїздів ЕКр1.**

**Досягнути поставлених цілей та задач можливо лише за умови вибору зі сторони АТ «УЗ» надійного та потужного партнера з досвідом роботи не лише з українськими виробниками, але й з закордонними компаніями.**

**Необхідно зауважити, що вибір у якості базового партнера одного з ремонтних підприємств України призведе до необхідності вкладання значних інвестицій у підготовку виробництва та навчання висококваліфікованих кадрів. При цьому буде значно зменшено потужності Укрзалізниці щодо проведення планових видів ремонту.**

# ФАКТИЧНІ ЗНАЧЕННЯ ВІДСОТКУ ЛОКАЛІЗАЦІЇ ВИРОБНИЦТВА ЕЛЕКТРОВОЗІВ

“Енгельський локомотивний завод” (РФ)

**2ЭВ120 - 23 %**



“Електровоз курастиру зауити” (Казахстан)

**КZ8АС - 39 %**



“КВБЗ” (м. Кременчук)

**ЕКр1 - 70 %**



“Група Сінара” (РФ)

**2ЭС10 - 80 %**



# ВАРІАНТИ ЗАКУПІВЛІ 205 ЕЛЕКТРОВОЗІВ ТА РЕЗУЛЬТАТИ ДЛЯ БЮДЖЕТУ

<b>100% імпорт</b> (без урахування обслуговування в експлуатації)	<b>Локалізація 10%</b> (передбачається конкурсом)	<b>Локалізація ≥ 53%</b> (пропонується з урахуванням ремонтів та обслуговування в експлуатації)
<b>211 млн. євро</b> <b>невиплаченої зарплати</b> у вітчизняних підприємств	<b>500 робочих місць</b> здіяних у виробництві по Україні	<b>≥4800 робочих місць</b> здіяних у виробництві по Україні
<b>215 млн. євро</b> недоотриманих доходів і зборів з урахуванням втрат по безробіттю (41,1 млн. євро)	<b>34,6 млн. євро</b> податків і зборів до бюджету та фондів + економія видатків по безробіттю <b>7,8 млн. євро</b>	<b>200,8 млн. євро</b> податків і зборів до бюджету та фондів + економія видатків по безробіттю <b>76 млн. євро</b>
<b>Залежність від імпорту</b> стратегічної транспортної галузі у тому числі в обслуговуванні та ремонтах закупленої техніки	<b>Зменшення ремонтних потужностей</b> при локалізації на ремонтних підприємствах	<b>Залучення технологій, створення сервісної бази</b> для обслуговування та ремонту
<b>Втрата локомотивобудівної галузі та занепад</b> машинобудівної промисловості		<b>Розвиток наукової та професійно-технічної бази у галузі транспортного машинобудування</b>



# РОЗВИТОК ВНУТРІШНЬОГО ВИРОБНИЦТВА – ОСНОВА СТАБІЛЬНОСТІ ДЕРЖАВИ

з розрахунку виготовлення 205 електровозів в варіантах  
10% та 53% локалізації виробництва з урахуванням  
ремонтів та обслуговування в експлуатації



# ЦІЛЬОВА ЛОКАЛІЗАЦІЯ В УКРАЇНІ

# min 53%



ФЕДЕРАЦІЯ  
РОБОТОДАВЦІВ  
УКРАЇНИ



## НЕОБХІДНІ УМОВИ ТА НЕВІДКЛАДНІ ДІЇ

Мініфраструктури, Укрзалізниці

*передбачити в конкурсній документації* вимоги щодо:

- 1** -фіксації в контракті *загальної кількості 205* електровозів, *етапів та відсотків локалізації* по кожному етапу;  
-локалізації *з перших одиниць* продукції на рівні *не менше 50%*, з її *подальшим нарощуванням поетапно* у ході проекту;  
-порівняння та відбір найбільш оптимального для України продукту через *розрахунок витрат життєвого циклу*;

- 2** Провести *відбір базового підприємства* для забезпечення максимальної локалізації *виробництва* електровозів, гарантійного та післягарантійного *обслуговування*, виходячи з наявності кадрових, інженерних, технічних, виробничих потужностей, досвіду виробництва та сервісного обслуговування складної техніки, її адаптації до реалій інфраструктури АТ “УЗ”.

## НЕОБХІДНІ УМОВИ ТА НЕВІДКЛАДНІ ДІЇ

- 3 Затвердити на рівні Мінекономіки **галузеву методику визначення ступеню локалізації виробництва** високотехнологічної продукції

---

- 4 Затвердити на рівні Мінекономіки **методику визначення витрат життєвого циклу.**

---

- 5 Наявність базових підприємств та наукових організацій в Україні для адаптації конструкції електровозу до технічних вимог України, виробництва, випробувань, сертифікації – з документальним підтвердженням кадрових, проектних та технологічних ресурсів.

---

- 6 Освоєння в Україні виробництва металоконструкцій кузовів, візків, колісних пар, кондиціонерів, тягових трансформаторів, електродвигунів, силової електроніки та систем керування, життєзабезпечення, безпеки руху, монтаж електрообладнання тощо.



**РОЗРАХУНКОВА ЧАСТИНА**  
(для варіанту локалізації вище 50%)

# ЦІЛЬОВІ КОМПЛЕКТУЮЧІ ДЛЯ 53% ЛОКАЛІЗАЦІЇ ВИРОБНИЦТВА В УКРАЇНІ



Зовнішнє освітлення



Система кондиціонування



сортовий прокат



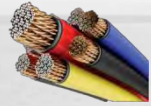
Система радіофікації



Система локомотивної безпеки



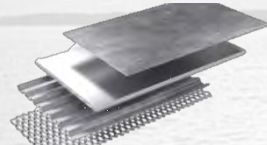
Перетворювачі та датчики



Кабельно провідникова продукція



Крісло машиніста



листовий прокат



Трубна продукція



Система пожегогасіння



Система відеонагляду



Пульт машиніста та елементи інтер'єру



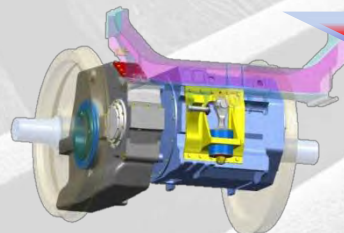
Шафи та ящики електричні



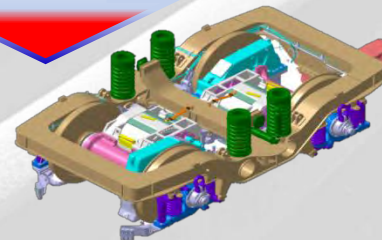
Акумуляторні батареї



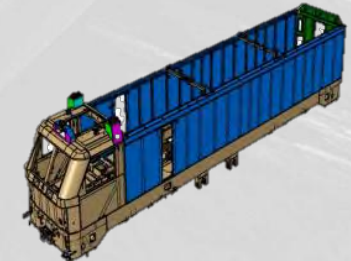
Тяговий трансформатор



Електродвигун



Виготовлення рами візка та колісної пари (колеса, вісь тощо)



Виготовлення кузова та загальна зборка

# РОЗРАХУНОК РІВНЯ ЛОКАЛІЗАЦІЇ ВИРОБНИЦТВА ДВОСЕКЦІЙНИХ ЕЛЕКТРОВОЗІВ В УКРАЇНІ

Всі розрахунки проводилися в цінах чинного року без урахування податку на додану вартість (ПДВ).			
Вихідні дані і позначення:		позначення у формулі	сума, тис. євро
1	Ціна (загальна кошторисна вартість) двосекційного електровоза	Ц	5 200,0
2	Вартість виготовленого підприємством, виробником основного продукту, або на його замовлення іншим підприємством України, технологічної оснастки, інструменту, оснащення для виробництва (з розрахунку на 205 електровозів)	входить в Л <sub>ндкр</sub>	1 409,0
3	Вартість деталей, вузлів і комплектуючих, які закуплені по імпорту для даного продукту (митна вартість).	І	2 450,0
4	Вартість деталей, вузлів і комплектуючих, які закуплені по імпорту для комплектуючих даного продукту (митна вартість).	І суміж	150
5	Збільшення розрахункового рівня локалізації, якщо за результатами виконаних підприємством на території України НДДКР досягнуті конкурентні переваги заявленого продукту на вітчизняному ринку (двосекційний електровоз створюється в Україні вперше)	Л <sub>ндкр</sub>	1,06 Адаптація розробки закордонного виробника + оснастка
<b><u>Рівень локалізації (заклучне значення):</u></b>			
$Л = \frac{Ц - I - I_{\text{суміж}}}{Ц} \times Л_{\text{ндкр}} \times 100 = (5200 - 2450 - 150) / 5200 \times 1,06$			<b>53,44%</b>

# РОЗРАХУНОК РІВНЯ ЛОКАЛІЗАЦІЇ ВИРОБНИЦТВА ДВОСЕКЦІЙНИХ ЕЛЕКТРОВОЗІВ У УКРАЇНІ

Однією з основ реалізації інноваційної політики держави є імпортозаміщення - створення затребуваної технічно складної продукції всередині країни. Ключовий механізм реалізації цього шляху - це поступова локалізація виробництва, перехід від закупівлі комплектуючих поза країною до поставок місцевими виробниками на національній території максимально можливого обсягу комплектуючих виробів, виготовлених на цій території. Існує кілька підходів до оцінки (розрахунку) рівня локалізації, а від вибору "оптимальної" оцінки залежить якість прийнятих рішень.

Оцінка рівня локалізації виробництва двосекційних електровозів в Україні проводиться з урахуванням наступних аспектів діяльності підприємства:

- наукоємність технологічного процесу;
- наукоємність продукції;
- собівартість продукції;
- ціна продукції.

Розрахунки виконані відповідно до Методичних рекомендацій визначення ступеня локалізації виробництва складної техніки галузі машинобудування в Україні, рекомендовані фахівцями ФРУ (з урахуванням частки наукових розробок в країні походження товару (взято по ПАТ "КВБЗ").

$$Л = \frac{Ц - I - I_{\text{суміж}}}{Ц} \times Л_{\text{ндкр}} \times 100$$

Для підвищення рівня локалізації виробництва необхідний додатковий аналіз можливостей українських постачальників сировини і комплектуючих, їх якісні та цінові характеристики, за підсумками якого слід розробити програму локалізації і так звану карту реалізації цієї програми з урахуванням стратегічної мети щодо доведення рівня локалізації виробництва електровозів в Україні до 60%.

# КІЛЬКІСТЬ ПРАЦІВНИКІВ ЗАЙНЯТИХ У ПРОЕКТІ ПРИ ЛОКАЛІЗАЦІЇ 53%

>4800 працівників

150 підприємств



# ОСНОВНІ ПОТЕНЦІЙНІ ВІТЧИЗНЯНІ ПІДПРИЄМСТВА, ЩО ПЛАНУЄТЬСЯ ЗАДІЯТИ В ПРОЕКТІ ЛОКАЛІЗАЦІЇ ЕЛЕКТРОВОЗІВ

№ п/п	Найменування підприємства	Продукція
1	НВП «Електродинаміка», м. Київ	Наконечники
2	ВАТ "Квазар-Комплекс", м.Київ	Світильники
3	ВАТ "Бершадський завод", м. Бершадь	Термодатчики
4	НВП «Імпульс», м.Запоріжжя	Перетворювачі
5	ЗАТ "Пожтехніка", м. Дніпропетровськ	Вогнегасники
6	ВАТ "Авіс-Телеком Україна, м. Кременчук	Система відеоспостереження
7	ВАТ «НПП Хартрон-Експрес», м. Харків	Електрообладнання
8	ДП «УНІКТІ «Дінтем», м. Дніпропетровськ	Зчленування, амортизатори
9	ПАТ «Завод «Екватор», м. Миколаїв	Система кондиціонування
10	ЗАТ "Укртехприлад", м. Київ	Вольтметри, амперметри
11	ООО «ТК-Арматура» м. Київ	Запірна арматура
12	ЧАО ДЗ "Алюмаш", м.Дніпро	Вікна
13	ВАТ «Завод гідроарматури» м. Київ	Рукава низького тиску
14	ПФ "ТрансСтекло", м.Кременчук	Склопакети
15	ВАТ "НПП Танс-Технологія", м.Дніпро	Ящики високовольтні
16	ПАТ "Укрелектроапарат", м.Хмельницький	Трансформатори
17	ПАТ «Запорожский абразивный комбинат», м. Запоріжжя	Електрокорунд
18	ВАТ «Лакокрасочный завод Аврора», м. Черкаси	Лакофарбові матеріали
19	ВАТ «Силта Колор», м. Дніпро	Мастика
20	ПАТ «Нікопольський завод ферросплавов», м. Нікополь	Феросплави

№ п/п	Найменування підприємства	Продукція
21	ВАТ «Термострип», м. Київ	Покриття ALTRO
22	ВАТ «Староверовский карьер формовочных материалов» м. Староверівка	Пісок кварцевий сухий
23	ВАТ «Укртранспневматика» , м. Лебедин	Рукава, трійники
24	ВАТ «Армпром», м. Кролевець	Кран кінцевий
25	«Алюмаш», м. Дніпро	Труби алюмінієві
26	«АПТТ-Треїдинг», м. Київ	Квінтет
27	ПАТ «Запоріжсталь» м. Запоріжжя	Гнуті профіля, профільовані з нержавіючої сталі, прокат
28	«Метінвест Україна» м. Дніпро	Толстостіловий прокат, оцинкований лист, швелера, двутавр
29	ВАТ «Юнтон», м. Дніпро	Листи нержавіючої сталі
30	ПАТ «Трубосталь», м. Нікополь	Труби
31	ПАТ «ЮНІС», м. Дніпро	Нержавіючі труби
32	ПАТ «Запоріжський сталепрокатний завод», м. Запоріжжя	Проволока зварювальна
33	ПАТ «ТК Южкабель», м Харків	Провід ПВ
34	ПАТ «ПАЛ», м. Запоріжжя	Провід МГШВЗ
35	ПАТ «Одескабель», Одеса	Провід ПВ
36	ПАТ «ТД Бердянський кабельний завод», м. Бердянськ	Провід ППСВВМ 120
37	ПАТ «Азот», м. Черкаси	Вуглекислота
38	ЗАТ «Мир масел», м. Харків	Редукторне мастило
39	ЗАТ «Велам», м. Миколаїв	Полотно фільтровальне
40	ЗАТ «Адіабата, м. Київ	Теплоізоляційні матеріали PAROC

# ОСНОВНІ ПОТЕНЦІЙНІ ВІТЧИЗНЯНІ ПІДПРИЄМСТВА, ЩО ПЛАНУЄТЬСЯ ЗАДІЯТИ В ПРОЕКТІ ЛОКАЛІЗАЦІЇ ЕЛЕКТРОВОЗІВ

№ п/п	Найменування підприємства	Продукція
41	ЧП «Люнас», м. Дніпро	Нагрівальні елементи
42	УПП «УТОС», м. Кременчук	Зеднувальні коробки
43	МП «АВІ», м. Київ	Магнітоконтатні датчики
44	НПП "САЕК", м. Київ	Варістори
45	ВАТ "Конектор", м. Кременчук	Разъеми
46	НВП "Логікон", м. Київ	Клеми, релеїні модулі
47	ВАТ "Виакон", м. Київ	Високовольтні збірки
48	ВАТ "ТЕРА", г. Кіровоград	Звукові колонки
49	НПП "VD MAIS", м. Київ	Роземи
50	ЧППП "Техпроект", г. Запоріжжя	Термодатчики
51	ВАТ "Джун АРТ", м. Кременчук	Деколи, таблички
52	ВАТ "Фактор", м. Київ	Вогнегасники СПРУТ
53	ВАТ "КВК-Електро", м. Київ	Датчики
54	ВАТ «Інтерсил», м. Київ	Манжети, сальники
55	ВАТ "Телсіс", м. Северодонецьк	Електронні апарати, пожежна система та інше
56	ВАТ «КЗРЛІ» м. Київ	Ущільнювачі
57	ВАТ «Євроконтракт» м. Черкаси	Ел. клапана
58	ВАТ «ТЛ-Індастріал» м. Київ	Акумулятори
59	ВАТ «ЕБМ-Папст» м. Київ	Вентилятори
60	ВАТ завод "Полімер", м. Киверці	Балони-суфле
61	ВАТ «Пластик Україна», м. Київ	Плівка ORACAL
62	ВАТ «Симметрон-Україна», м. Київ	Провід RADOX
63	ВАТ «Молдаваізолит», м. Одеса	Текстоліт
64	ВАТ «Сатис», м. Київ	Герметики
65	ВАТ «АМ-Технологія», м. Київ	Клея DINITROL

№ п/п	Найменування підприємства	Продукція
66	ВАТ «Атонстар», м. Київ	Провід ПМЛ
67	ВАТ «Крафтелектрик», м. Дніпро	Ізоляційні матеріали
68	ВАТ «УМС-Полиестер», м. Київ	Смола CRISTIK
69	ВАТ «НТН», м. Київ	Геметики SIKA
70	ПАТ «Харківтранс», м. Харків	Метизи
71	«Інтерхім» ВТБ, м. Київ	Нерж.проволока
72	«Харковцветмет», м. Харків	Листи алюмінієві, латунні
73	ВАТ «ІТР Моноліт Груп», м. Київ	Вогнегасна суміш
74	ВАТ «Кремечугпропангаз», м. Кременчук	Газ
75	ВАТ «СОЛДІ», м. Київ	Метизи, клея
76	НПП "Трансприлад", м. Хмельницький	Радіостанція
77	ВАТ «НИК», м. Київ	Лічильник електроенергії
78	«Ексіммаш», м. Харків	Склоочисник
79	ВАТ «Скандік Технотрейд», м. Київ	Первинні засоби пожежогасіння
80	«Браш», м. Львів	Крісло машиніста і помічника машиніста
81	ПАТ «КВБЗ», м. Кременчук	Виготовлення металокопструкцій, загальне збирання, випробування

# ІМПОРТНА КОМПЛЕКТАЦІЯ, ЯКА МОЖЕ БУТИ ЗАСТОСОВАНА ПРИ 53% ЛОКАЛІЗАЦІЇ

№ п/п	Найменування обладнання
1	Двері вхідні
2	Система управління поїздом з драйвером протиковзання, тяговими інверторами та системою реостатно рекуперативного гальмування
3	Міжвагонні з'єднання (комплект)
4	Кабель високовольтний ТУСО
5	Струмopриймачі + ізолятори + пневмопанель + додаткові комплектуючі
6	Вакуумний вимикач з заземленням і обмежувачем перенапруги
7	Роз'єднувач високовольтний
9	Обмежувачі перенапруги
10	Опорні ізолятори
12	Система визначення роду струму і величини напруги
13	Диференціальний захист тягового трансформатора
15	Буксовий касетний підшипник
17	Тягове електрообладнання
18	Редуктор з муфтою
19	Пружина буксового і центрального підвішування
20	Гасники коливань
21	Комплектуючі та резинотехнічні вироби візків
26	Система змащування гребенів коліс та інші супутні комплектуючі
27	Комплект гальмівного обладнання

# РОЗРАХУНКИ ДОДАТКОВИХ ДОХОДІВ ДЕРЖАВИ ПРИ ЛОКАЛІЗАЦІЇ ВИРОБНИЦТВА 205 ЕЛЕКТРОВОЗІВ В УКРАЇНІ

- 1.Протягом 5 років рівень локалізації буде доведений до 60%, річні обсяги виготовлення – 24 електровози.
- 2.Ціна 2-х секційного електровоза прийнята на рівні ціни закупівлі (ринкової 2019 року).
- 3.В розрахунках прийнято рівень середньомісячної заробітної плати за планом 2020 р (в машинобудуванні = 12500 грн.).
4. Прийнято рівень рентабельності продукції 10% за обсягами виробленими на всіх підприємствах України.
5. Вартість життєвого циклу виробу врахована на рівні 1,7-2,0 ціни виробу. В розрахунках середньоринкова вартість ремонту та обслуговування 1 км пробігу прийнята на рівні 0,8 євро без вартості запасних частин.

Курс 1 євро=30 грн

Показники	од.вим.	Ремонтні підприємства УЗ			Підприємство виробник по типу КВБЗ			
		на 1 електр овоз	на 24 електр овози на рік	205 електро возів на весь проект	на 1 електр овоз	на 24 електро вози на рік	205 електрово зів на весь проект	Вартість ремонту та обслуговуванню в період поставки 205 електровозів
<b>1</b>	<b>Зміни в доходах бюджету України і соціальних фондах</b>							
Рівень локалізації	%	10	10	10	53	54	60	0,8 євро за 1 км
Термін служби	років							200тис.км за рік
Кількість виготовлених електровозів	од.	1	24	205	1	24	205	40 років служби
Ціна \ вартість, тис. Євро без ПДВ	тис.євро	5200	124800	1066000	5200	124800	1066000	205
в т.ч. вартість вироблена в Україні	тис.євро	520	12480	106600	2756	67392	639600	307200
Кількість великих українських підприємств задіяних у виробництві електровозів	од.	3	3	3	60	60	63	276480
Кількість персоналу українських підприємств, задіяних у виробництві електровозів (при 100% зайнятості)	чол.	500	500	500	4600	4650	4800	11
у т.ч. Головний виробник в Україні	чол.	380	380	380	2400	2400	2400	1570
інш. підпр-а (Екватор. Хартрон, Комунар та інш.)	чол.	120	120	120	2200	2250	2400	1050
<b>Податок на прибуток (18%) при 10% рентабельності:</b>								
- сплачений до бюджету головним виробником	тис.євро	9	2246	19188	94	2246	19188	5530
- сплачений до бюджету іншими українськими виробниками	тис.євро	1,9	45	265	23,4	562	3313	1493

# РОЗРАХУНКИ ДОДАТКОВИХ ДОХОДІВ ДЕРЖАВИ ПРИ ЛОКАЛІЗАЦІЇ ВИРОБНИЦТВА 205 ЕЛЕКТРОВОЗІВ В УКРАЇНІ

Показники	од.вим.	Ремонтні підприємства УЗ			Підприємство виробник по типу КВБЗ			
		на 1 електро воз	на 24 електро зи на рік	205 електро зов на весь проект	на 1 електро воз	на 24 електро ози на рік	205 електро зові в на весь проект	вартість ремонту та обслуговування в період поставки 205 електрозовів
Виплачена заробітна плата на українських підприємствах	тис.євро	130	3120	26650	909	22239	211068	91238
<b>Податки та збори з ЗП персоналу підприємств (податок на доходи фізичних осіб, фонди - для забезпечення соціальних витрат у т.ч. пенсійних) в Україні</b>	тис.євро	<b>53</b>	<b>1279</b>	<b>10927</b>	<b>373</b>	<b>9118</b>	<b>86538</b>	<b>37408</b>
Для визначення реального ефекту в розрахунок слід додати зростання попиту населенням за рахунок одержаної платні (продукти харчування, товари широкого вжитку), в даному випадку це ще 909 тис.євро на кожному електровозі.								
<b>Одержана зарплата направлена в торгівлю та сферу послуг, де прибуток 30% x 18% - податок з юросіб</b>	тис.євро	<b>7,0</b>	<b>168,5</b>	<b>1439,1</b>	<b>49,1</b>	<b>1200,9</b>	<b>11397,7</b>	<b>4926,9</b>
дали мультиплікаційний ефект (одержана зарплата в сфері послуг та в торгівлі - з неї податки та збори у фонди і т.д.)	тис.євро	13	320	2732	93	2280	21634	9352
Разом доходи бюджету та зарахування у фонди	тис.євро	85	4059	34550	632	15407	142071	58709
<b>Разом доходи бюджету та зарахування у фонди</b>	<b>млн. євро</b>		<b>4,06</b>	<b>34,6</b>		<b>15,4</b>	<b>200,8</b>	
Втрати на виплати з безробіття від чисельності робочих місць	млн. євро.		<b>0,9</b>	<b>7,81</b>		<b>8,5</b>	<b>72,6</b>	<b>2,9</b>
Неодержані доходи бюджету та фондів з врахуванням видатків з безробіття при закупівлі електровозів по імпорту	млн. євро.			<b>42,36</b>			<b>215</b>	<b>62</b>
Втрати в доходах бюджету при умові прийняття рішення локалізації в Україні <b>10% проти локалізації 53%</b> на промисловому підприємстві України	млн. євро.		<b>172</b> <b>(215-42,4)</b>	<b>В разі закупівлі всього об'єму 205 електровозів по імпорту, якщо і їх обслуговування та ремонти буде виконувати іноземна компанія, недоотримані доходи бюджету України 277 млн.євро (215+62)</b>				

# РОЗРАХУНКИ ДОДАТКОВИХ ДОХОДІВ ДЕРЖАВИ ПРИ ЛОКАЛІЗАЦІЇ ВИРОБНИЦТВА 205 ЕЛЕКТРОВОЗІВ В УКРАЇНІ

Показники	од.вим.	Ремонтні підприємства УЗ			Підприємство виробник по типу КВБЗ				
		на 1 електро воз	на 24 електро во зи на рік	205 електро во зів на весь проєкт	на 1 електро воз	на 24 електро во зи на рік	205 електро во зів на весь проєкт	вартість ремонту та обслуговування в період поставки 205 електро во зів	
<b>2 Зниження сальдо зовнішньоторгівельного балансу України</b>									
Витрати на закупівлю по імпорту матеріалів та комплектуючих електрово зів	млн. євро.	4,68	112,32	959,4	2,45	58,8	502,3	31	
Витрати на закупівлю по імпорту електрово зів	млн. євро.	5,2	124,8	1066	5,2	124,8	1066	307,2	
<b>Зниження від'ємного сальдо зовнішньоторгівельного балансу України</b>	млн. євро.		<b>-12,5</b>	<b>-106,6</b>		<b>-66,0</b>	<b>-563,8</b>	<b>-276,5</b>	
<b>3 Переплати на придбання електрово зів з 100% імпортом (з бюджету України)</b>									
Витрати на закупівлю по імпорту електрово зів з урахуванням ПДВ	млн. євро	6,24	149,76	1279,2	6,24	149,76	1279,2	368,64	
Недоотримані доходи бюджету на 205 електрово зах	млн. євро			<b>-42</b>			<b>-215</b>	<b>-62</b>	
<b>4 РАЗОМ втрати бюджету</b>	млн. євро			<b>1322</b>			<b>1494</b>	<b>430</b>	
	млн. євро							<b>1924</b>	

Однією з основ реалізації інноваційної політики держави є імпортозаміщення. Механізм реалізації імпортозаміщення є локалізація виробництва, під якою розуміється поставка техніки місцевими виробниками на національній території та комплектуючих виробів до неї, виготовлених на цій території, і чим вище відсоток локалізації, тим вигідніше для держави в цілому.

1. Для держави економічний ефект від виробництва **205 електрово зів** в Україні за рахунок українського продукту виготовлено з більшим ступенем **локалізації (53% проти 10%) за рахунок** податків і зборів до бюджету може скласти **близько 172 млн.євро** без урахування доходів від ремонтів та обслуговування в експлуатації та ефекту в супутніх галузях.

2. Соціальна ефект: населення України отримає **більший дохід (при локалізації 53% проти 10%)** у вигляді заробітної **плати ~ 18,5 млн.євро на рік**, що дасть мультиплікаційний ефект в інших галузях та в економіці України в цілому.

3. Наповнення бюджету від податків і зборів залишається в бюджеті та у фондах, для розподілу і у т. ч. погашення державних гарантій, в сферу охорони здоров'я, систему освіти, в пенсійну систему та фінансування інших соціальних програм.

4. Розвиток експортного потенціалу країни залежить від експортного потенціалу її підприємств, а вони тоді будуть успішними на зовнішніх ринках, коли їх продукція купується і використовується всередині країни, є наукомісткою і високотехнологічною.

# Цільові технічні характеристики електровозів

Технічні характеристики	Двосистемний, 2-секційний	Односистемний, 2-секційний		
	2ЕКр10 (проект)	KZ8A	БКГ1	2ЭС7
	КВБЗ	Alstom	CRRC	Siemens
1. Осьове навантаження, т	25,0	25,0	25,0	25,0
2. Напруга на струмоприймачі				
- постійний струм, В	3000	-	-	-
- змінний струм, В	25000	25000	25000	25000
3. Конструкційна швидкість, км/ч	120	120	120	
4. Потужність у тривалому режимі				
- при постійному струмі, кВт	8800	-	-	-
- при змінному струмі, кВт	8800	8580	8800	8400
5. Максимальна потужність				
- при постійному струмі, кВт	9600	-	-	-
- при змінному струмі, кВт	9600	8800	9600	8800
6. Максимальна тяга при розгоні, кН	700	833	760	784
7. Швидкість тривалого режиму, км/год	52,8	52,0	65,0	50,0
8. Осьова формула	2x (20-20)	2x (20-20)	2x (20-20)	2x (20-20)
9. Ширина колії, мм	1520	1520	1520	1520
10. Номінальний розмір колеса по колу катання, мм	1250	1250	1250	1250
11. Довжина електровоза, м	34,0	35,0	38,15	34,0

# РЕЗУЛЬТАТИ ІНВЕСТИЦІЙНИХ ПРОЕКТІВ В ГАЛУЗІ ЕЛЕКТРОВОЗОБУДУВАННЯ

Підтримка вітчизняного виробника та максимально можливий рівень локалізації виробництва електровозів на території України забезпечує найменший строк окупності придбаних локомотивів. Разом з тим, організація даних робіт на потужних підприємствах дозволить додатково отримати в бюджет надходження податків, створити додаткові робочі місця, зняти соціальне напруження, пов'язане з безробіттям.



Підняття на більш якісний рівень професійної підготовки профільних фахівців України.

**Забезпечення безумовного максимального можливого рівня локалізації вже на перших етапах виробництва електровозів дозволить зробити значний науково-технічний стрибок у галузі вітчизняного машинобудування.**



**Недоотримані доходи бюджету та фондів при відмові від локалізації виробництва електровозів в Україні 277 млн. євро та збільшення імпортозалежності;**



Високий рівень локалізації виробництва, за допомогою використання створених на території України потужностей, дозволить створити **понад 4800 НОВИХ робочих місць**, здешевити виробництво. В виробництві матеріалів та комплектуючих задіяно більше 60 великих вітчизняних виробників. Виходячи з існуючих можливостей **процент локалізації може досягнути 53-60 %.**



Якісно новий рівень ресурсозбереження та показників використання інших наявних ресурсів (матеріало-, фондо-, капітало-, енергомісткість, продуктивність праці). **Впровадження в Україні передових прогресивних конструкторських і технологічних рішень.**



# ЧАС ВИРІШУВАТИ!

01030, м. Київ, вул. Михайла Коцюбинського, 1

Прймальня: +38 (044) 251-70-10

Канцелярія: +38 (044) 251-70-62

Сайт: <http://fru.ua>

e-mail: [fru@fru.ua](mailto:fru@fru.ua)