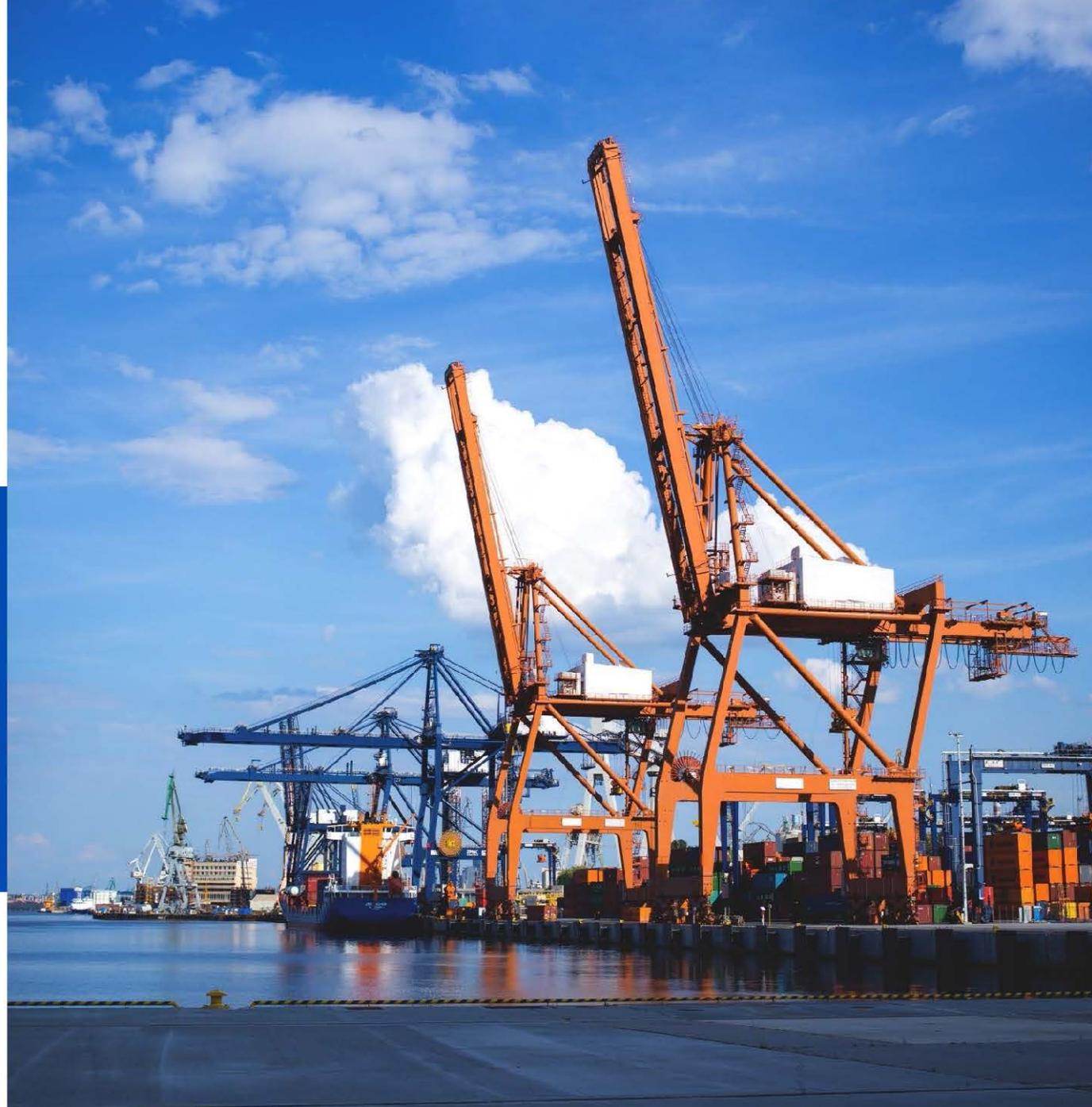


# Розблокування та відновлення вільного судноплавства в порти України у Чорному морі

– один з ключових та найнагальніших викликів для України та світу на економічному фронті протистояння збройній агресії росії, перемога на якому стане фундаментом для відновлення економіки України та посилення безпеки у регіоні



# Морська логістика України заблокована агресором вже понад 1 рік

- 24 лютого 2022 країна-агресор росія оголосила північно-західну частину Чорного моря районом проведення «спеціальної воєнної операції» та **заблокувала морську логістику України**. Такими діями росія порушує 9 міжнародних конвенцій з морського права
- крім того, росія **свідомо обмежує експорт агропродукції за «зерною угодою»**, затримуючи огляд суден у Босфорі, які прямують до/з українських портів та перевірку документів
  - за останні 3 місяці Україна не вивезла 10 млн тонн продовольства
- в той же час **комерційне судноплавство в чорноморські порти росії не зазнає жодних обмежень** навіть через рік після початку відкритої агресії проти України
  - у 2022 перевезено понад 250 млн тонн (+2,7% до 2021), вантажі росії інспекція в Босфорі не доглядає. Це дозволяє росії використовувати комерційні судна для доставки морем вантажів військового призначення



Частина морської економічної зони, яку блокує росія



«Зерновий коридор»

# Через блокування вантажообіг портів України у 2022 році скоротився на >60%. В той же час порти росії в Чорному морі тільки нарощують експорт

Падіння ВВП України

Недоотримання податків

Втрата валютної виручки

Зростання безробіття

Зниження спроможності до  
спротиву агресії росії





# Варіанти вирішення проблеми розблокування портів України



1. забезпечити повне розблокування морських комерційних перевезень у чорноморські порти України для всіх видів вантажів:

спільними зусиллями з ООН, ІМО та Туреччиною, а також скоординованим із західними партнерами санкційним тиском на росію відновити вільне судноплавство в порти України

або в разі неможливості повної деблокади морських портів України

2. застосувати дзеркальні механізми до російських азово-чорноморських портів росії

(блокада всіх вантажів, крім агропродукції, повна перевірка суден що прямують до росії/анексованих територій України) або навіть всіх морських портів росії (оголошення акваторій портів росії зоною воєнних ризиків, санкції проти морських терміналів та флоту, ...)

1

# Позитивний ефект повного розблокування чорноморських портів для України – пришвидшене відновлення економіки України



**+10% ВВП**



**+135 млрд грн**

додаткових податкових надходжень на рік



**0,5 млн**

відновлених робочих місць



**+\$18 млрд**

валютної виручки на рік



## Сільське господарство

Зняття всіх наявних обмежень та здешевлення вартості логістики (за рахунок пришвидшення вантажообороту, усунення простоїв), реалізація накопичених залишків



## Кольорова металургія

Нарощення експорту титанової та цирконієвої руди і концентрату (у 2022 експорт впав на -43%), відновлення морських поставок в Україну бокситів (алюмінієвої руди) для виробництва алюмінію (у 2022 імпорт впав на -82%)



## Хімічна промисловість, агрохімія

Відновлення експорту мінеральних добрив та іншої хімічної продукції



## Малий та середній бізнес

Відновлення імпорту у контейнерах, забезпечення імпортними комплектуючими та напівфабрикатами виробництва, здешевлення вартості логістики та зниження собівартості української продукції



## Гірничо-металургійний комплекс (Fe)

Повернення недоступних у період війни ринків (Китай, США та ін.), нарощення поставок імпортової сировини, повне відновлення завантаженості комбінатів (у 2022 виробництво впало на -73%)



## Трубна промисловість

Повернення до довоєнного випуску (+38%) через відновлення традиційного морського експорту та скорочення собівартості труб



## Енергетика

Відновлення морського імпорту вугілля для стабільного проходження зимового періоду 2023-2024, здешевлення імпорту нафтопродуктів, зниження цін на внутрішньому ринку, утримання інфляції



## Логістика

Повне відновлення завантаженості портів та логістичних операторів



Відновлення та розвиток регіонів, наближених до бойових дій ↓

## Повна деблокада чорноморських портів України важлива і для міжнародних партнерів України

**2.1**

Відновлення української економіки дозволить наростити внутрішнє фінансування воєнних витрат -> посилення спротиву агресії РФ

**2.2**

Відновлення робочих місць в Україні зменшить соціальний та економічний тиск у країнах, які приймають біженців

**2.3**

Уникнення продовольчої кризи у світі при стабілізації експорту агропродукції з України

**2.4**

Посилення спроможності прифронтових індустріальних та портових регіонів України вирішувати соціально-економічні та гуманітарні питання

**2.5**

Закупівля техніки та комплектуючих, інжинірингу та інших послуг у міжнародних партнерів

**2.6**

Забезпечення поставок дизельного пального та перспектива в найближчі 2-3 роки будівництва терміналу LNG і запуск великих поставок газу з США

**2.7**

Відновлення морського імпорту продукції з високою доданою вартістю з країн G-7 та ЄС в контейнерах

**2.8**

Нарощення експорту у США, Великобританію, Канаду, Австралію напівфабрикатів чорної та кольорової металургії

**2.9**

Відновлення морського імпорту коксівного та енергетичного вугілля з США в Україну