

## Пріоритетні законопроекти ФРУ

### Проекти законів України, які підтримуються ФРУ



**№ 3739** «Про внесення змін до Закону України "Про публічні закупівлі" щодо створення передумов для сталого розвитку та модернізації вітчизняної промисловості»



Новий інструмент стимулювання розвитку вітчизняного виробництва шляхом впровадження обов'язкового нецінового критерію локалізації виробництва (вимоги місцевого компоненту) при здійсненні публічних закупівель продукції певних напрямків машинобудування.

*Status* – Рекомендовано на засіданні профільного комітету від 7.12.20р. прийняти в цілому. 03.02.2021 на сайті ВРУ розміщено текст законопроекту та порівняльна таблиця до II читання. Включено до порядку денного 5 сесії ВРУ IX скликання, перенесено до порядку денного 6 сесії ВРУ IX скликання (постанова ВРУ від 07.09.2021 №1708).



**№ 6200** «Про внесення змін до Податкового кодексу України (щодо покращення адміністрування окремих податків і зборів)»



Передбачається внесення змін до ПКУ у частині звільнення від оподаткування земельним податком земель залізничного транспорту, за нульовою ставкою оподатковуються операції з внутрішніх перевезень пасажирів і багажу залізничним транспортом, звільняються від оподаткування операції з безкоштовної передачі рухомого складу одним суб'єктом господарювання залізничного транспорту державного сектору економіки іншому суб'єкту господарювання залізничного транспорту державного сектору економіки тощо.

*Status* – знаходиться на розгляді в профільному Комітеті ВРУ. Направлено лист ФРУ з пропозицією підтримати його на Комітет з питань фінансів, податкової та митної політики.



**№ 3774** «Про внесення змін до деяких законів України щодо удосконалення механізму протидії рейдерству».



Удосконалює процедуру розгляду Міністерством юстиції скарг на реєстраційні дії (рішення); удосконалює правила підписання рішень загальних зборів учасників юридичної особи щодо призначення керівника та розірвання договору оренди земель сільськогосподарського призначення.

*Status* – Прийнято у I читанні.



**№ 3783** «Про внесення змін до деяких законодавчих актів щодо посилення відповідальності за окремі кримінальні та адміністративні правопорушення у сфері господарської діяльності, службової діяльності, діяльності осіб, що надають публічні послуги та кримінальні правопорушення проти авторитету органів державної влади».



Підсилює відповідальність за протиправне заволодіння майном підприємства, установи, організації.

*Status* – Прийнято у I читанні.



**№ 3793** «Про внесення змін до Закону України "Про забезпечення масштабної експансії експорту товарів (робіт, послуг) українського походження шляхом страхування, гарантування та здешевлення кредитування експорту" щодо забезпечення ефективного функціонування експортно-кредитного агентства»



Розширення можливості ЕКА здійснювати страхування та перестраховування експортного факторингу, збільшити розмір статутного капіталу ЕКА до не менш як 2 млрд. грн., із залишенням одного виду державної допомоги – державні гарантії для забезпечення виконання боргових зобов'язань ЕКА.

*Підтримується з доопрацюванням в частині змін, які надають можливість підтримки експорту сировини, що повністю суперечить ідеї та цілям Закону та практиці функціонування ЕКА в інших країнах.*

*Status – Прийнято в I читанні.*



**№ 2713-д** «Про внесення змін до Податкового кодексу України щодо оподаткування доходів від діяльності з організації та проведення азартних ігор та лотерей»



Встановлення порядку та ставок оподаткування діяльності з організації та проведення азартних ігор та лотерей.

*Status – Прийнято в I читанні. Приймали участь у доопрацюванні таблиці до II читання.*



**№ 4147** «Про внесення змін до деяких законодавчих актів України щодо функціонування національної системи кваліфікацій»



Можливість присвоєння працівникам як повних, так і часткових кваліфікацій для швидкого отримання відповідних навичок, отримання відповідної посади; самостійного розроблення роботодавцями професійних стандартів; надання Нацагентству права встановлення Переліку робіт, які не потребують наявності у особи повних або часткових професійних кваліфікацій; запровадження Реєстру видів занять (професій) та кваліфікацій з метою формування нових професій для ринку праці.

*Status – Прийнято в I читанні. Спільно з членами ФРУ напрацьовуються пропозиції для обговорення з Комітетом ВРУ з питань економічного розвитку та для подання до II читання. На тижні 22-26.11.2021 заплановано зустріч з членами ФРУ для узгодження пропозицій до II читання.*



**№ 4187** «Про внесення змін до деяких законодавчих актів України щодо підтримки розвитку вітчизняних галузей надрокористування»



Передбачено дерегуляцію та врегулювання актуальних проблем у сфері надрокористування

*Status – Прийнято у I читанні. Готується таблиця поправок Комітету і НДУ до II читання. Після оприлюднення буде направлено позицію щодо підтримки/не підтримки правок.*



**№ 5021** «Про внесення змін до деяких законів України щодо удосконалення засад створення та функціонування індустріальних парків»



Забезпечення відповідності фактичного функціонування індустріальних парків розробленим та затвердженим концепціям індустріальних парків.

*Status* – ФРУ опрацьовано законопроект в редакції, отриманій на погодження від Мінекономрозвитку: листами від 19.10.2020 вих. № 20-1-601/2, від 16.12.2021 № 20-1-705 ФРУ надано зауваження та/або пропозиції в частині ряду змін, ініційованих Мінекономіки до закону про індустриальні парки. Із 09.02.2021 проект на ознайомленні в комітеті ВРУ з питань економічного розвитку. Направлено лист із позицією ФРУ (зауваження та пропозиції) №21-1-190 від 06.04.2021 для врахування при розгляді на засіданні профільного комітету.



**№ 4118** «Про внесення змін до Закону України "Про доступ до об'єктів будівництва, транспорту, електроенергетики з метою розвитку телекомунікаційних мереж" та інших законодавчих актів України щодо розвитку телекомунікаційних мереж»



Комплексне вирішення проблеми з телеком. доступом до об'єктів інфраструктури, шляхом встановлення обов'язковості виконання спеціального законодавства про телеком. доступ, яке сьогодні ігнорується балансоутримувачами.



**№ 4197-д** «Про ринок деревини»



Передбачено регулювання ринку деревини та запропоновано механізм регулювання експорту необробленої деревини.

*Status* – Спільно з членами ФРУ напрацьовуються пропозиції для обговорення з Комітетом ВРУ з питань економічного розвитку та для подання до II читання.



Проект Закону України «Про внесення змін до Податкового кодексу України»



Пропонується заохочувати до укладання договорів добровільного медичного страхування підприємства, у тому числі і неприбуткові (державні установи, заклади охорони здоров'я тощо), завдяки чому неприбуткова організація не втрачає свого статусу.

*Status* – направлено лист до МОЗ з підтримкою законопроекту.

## Проекти законів України, які не підтримуються ФРУ



**№ 5600** «Про внесення змін до Податкового кодексу України та деяких законодавчих актів України щодо забезпечення збалансованості бюджетних надходжень», КМУ




Передбачається внесення змін, не підкріплених реальними економічними розрахунками, не передбачають системних та послідовних змін, а є хаотичним набором різноманітних ініціатив, значна частка яких, у разі їх прийняття, матиме негативні наслідки для бізнесу з різних секторів економіки та для економіки в цілому. Передусім він спрямований на завдання шкоди легальному бізнесу, що сплачує податки на загальній системі оподаткування.

*Status* – Прийнято у I читанні. За результатами обговорення з депутатами ВРУ буде озвучено позицію ФРУ на пленарному засіданні при розгляді законопроекту у II читанні.




**№ 2367** «Про внесення змін до Податкового кодексу України щодо збільшення ставок екологічного податку з метою проведення додаткових заходів, що сприятимуть зміцненню здоров'я та покращенню медико-санітарного забезпечення громадян України»


 Збільшення у 4 рази всіх діючих ставок екологічного податку, що жодним чином не прораховано з точки зору впливу на діяльність суб'єктів господарювання, та призведе до еквівалентного збільшення собівартості продукції, яка внаслідок цього може стати неконкурентоспроможною на внутрішньому та зовнішніх ринках.


*Status* – Лист ФРУ зі зауваженнями надано до профільного Комітету. Планується подальша участь у доопрацюванні законопроекту до II читання.

 №№ 6004, 6004-2 «Про інтегроване запобігання та контроль промислового забруднення».


 Передбачено імплементацію європейських директив у сфері надання дозволів на викиди (Директив 75 ЕС)


*Status* – за рішенням Комітету ВРУ з питань екологічної політики створено робочу групу з підготовки нового законопроекту. ФРУ делегує до робочої групи представників.

 № 6299 «Про внесення змін до Податкового кодексу України та інших законів України щодо посилення боротьби з тіньовим обігом пального»


 Проектом передбачено включення до підакцизних товарів розчинників та інших речовин, що використовуються у лакофарбовій промисловості.


*Status* – Проект потребує доопрацювання в частині передбачення в законі переліку кодів лакофарбової продукції.

 № 5339 «Про внесення змін до деяких законів України щодо удосконалення механізму регулювання викидів забруднюючих речовин в атмосферне повітря»


 Передбачено впровадження більш жорстких вимог до компаній щодо регулювання викидів забруднюючих речовин. Зокрема, строк виконання заходів із скорочення викидів забруднюючих речовин в атмосферне повітря пропонується обмежити не більше 10 років без можливості продовження.


*Status* – Прийнято у I читанні. Проект готується до другого читання. Буде висловлено публічну позицію ФРУ щодо законопроекту у разі його внесення на пленарні засідання.

 № 3091 «Про державний екологічний контроль»

 Містить значні корупційні ризики, не узгоджується з базовим законом про нагляд (контроль) та Концепцією реформування системи охорони довкілля.

*Status* – Прийнято у I читанні. Проект готується до II читання. Буде висловлено позицію ФРУ щодо проекту у разі його внесення на пленарні засідання та під час розгляду Комітетом.

 № 5458 «Про правові та організаційні засади громадського контролю та громадського діалогу в Україні»

 Здійснюється підміна соціального діалогу за участю організацій роботодавців, профспілок та держави на громадський контроль усіма інститутами громадянського суспільства. Останнім надаються широкі права впливати на формування державної політики, контролювати, доступ до інформації, розслідувати та моніторити діяльність посадових і службових осіб органів влади, що

кореспондується з обов'язками цих органів дотримуватись цих прав, та притягнення до відповідальності винних, та забезпечується з боку держави гарантіями забезпечення цих прав. Законопроект несе ризики втручання будь-яких громадських об'єднань в діяльність органів державної влади під наміром забезпечити право на громадське самоврядування.



**№ 5420** «Про внесення змін до Кримінального кодексу України та Кримінального процесуального кодексу України щодо криміналізації контрабанди товарів та підакцизних товарів, а також недостовірного декларування товарів»



Законопроект стане інструментом тиску на український бізнес усіх галузей, не надавши при цьому митним органам України необхідних інституційних та правових можливостей для забезпечення економічної безпеки держави.

У проекті міститься положення, які не узгоджуються з наявними у законодавстві нормами, зокрема статтею 212 КК України. Також законопроектом передбачено необґрунтовано низькі межі таких показників як «значний розмір» та «великий розмір» відносно вартості товарів, що є предметами правопорушення, за яким настає кримінальна відповідальність, та необґрунтовано завищені розміри штрафів. Водночас у зв'язку з необхідністю посилення боротьби з незаконним переміщенням підакцизних товарів може бути введена кримінальна відповідальність (стаття 201-3 КК України).

Особливе занепокоєння викликає стаття 201-4 КК України «Недостовірне декларування товарів», оскільки створюються підстави для можливого тиску на учасників процесу митного оформлення - суб'єктів ЗЕД і митні органи. Що на практиці може означати створення штучних перепон з боку працівників митних органів, а будь-які дії для усунення неточностей при митному оформленні та контролі, дозволені митним законодавством, будуть розглядатися як дії, які підпадають під кримінальну відповідальність.

*Status – Прийнято у I читанні. Направлено законодавчі правки до II читання до відповідальних комітетів.*



**№ 6067** «Про внесення змін до деяких законодавчих актів щодо реформування служби зайнятості, соціального страхування на випадок безробіття, сприяння продуктивній зайнятості населення, у тому числі молоді, та впровадження нових активних програм на ринку праці»



Всі суми допомог за активними програмами зайнятості обмежуються незначним розміром державної допомоги (200 тис. євро на 3 роки на одного суб'єкта господарювання), встановлюються необґрунтовані умови повернення допомог, розширюються підстави для відмов в отриманні допомог.

*Status – Направлено позицію СПО до профільного комітету, яка буде озвучена на найближчому засіданні комітету.*



**№ 3562** «Про внесення змін до Митного кодексу України (щодо порядку контролю правильності визначення митної вартості товарів)»



Додаткове контрольне навантаження на суб'єктів ЗД з боку митних органів. Пропонується зобов'язуюча норма щодо внесення профілю ризику митної вартості як обов'язкового елементу системи управління ризиками, що призведе до надмірного контролю з боку митних органів та по суті легалізує індикативні ціни.

Іншими проблемами питаннями, які виникають є обґрунтування запиту додаткових документів при спрацюванні ризику; можливість митними органами затребувати будь-які додаткові документи,

які не зазначені у Митному кодексі України; не зрозуміло, які установи та організації будуть уповноважені підтверджувати митну вартість.

Окрім цього, виділяючи один критерій ризику, пов'язаного з митною вартістю створюються підстави для правової невизначеності забезпечення діяльності та використання системи аналізу ризиків митними органами України, оскільки статтею 363 Митного кодексу України визначено, що Порядок здійснення аналізу та оцінки ризиків, розроблення і реалізація заходів з управління ризиками визначається центральним органом виконавчої влади, що забезпечує формування та реалізує державну фінансову політику. Загальні правові підстави застосування системи управління ризиками в митній справі визначені у Главі 52 Митного Кодексу України.

Отже, на нашу думку, виходячи з положень існуючого Митного кодексу України митні органи мають достатній правовий інструментарій для визначення правильності митної вартості та застосування системи управління ризиками.

*Status – взято участь в обговоренні на площадці Держмитслужби з наведеною вище позицією, взято участь у робочій групі профільного Комітету та висловлено відповідну позицію.*



## Проекти постанов КМУ, наказів міністерств



Проект постанови КМУ «Про реалізацію експериментального проекту щодо здійснення закупівель техніки галузі машинобудування з використанням нецінового критерію оцінки»



Запровадження до 31.12.2021р. пілотного проекту зі здійснення закупівель у галузі машинобудування з підтвердженим ступенем локалізації виробництва

**Statu** – 23.10.20 направлено звернення до КМУ щодо винесення схваленого на УК проекту постанови на засідання Уряду для прийняття. Включено до тез пріоритетних напрямків, наданих Першому віце-прем'єр-міністру – Міністру економіки.



Ініціювання внесення змін та доповнень до Примірної методики визначення вартості життєвого циклу, затвердженої наказом Міністерства розвитку економіки, торгівлі та сільського господарства України від 28 вересня 2020 року № 1894



Необхідність врахування в Примірній методиці визначення вартості життєвого циклу пропозицій та зауважень Федерації роботодавців України та провідних промислових підприємств.

**Status** – У відповідь на чергове звернення ФРУ (№21-1-472, 04.10.21) Мінекономіки листом від 25.10.21 №3301-04/51665-07 повідомлено про підготовку внесення пропонованих змін (проект змін до наказу в процесі погодження із відповідними підрозділами міністерства).



Проект наказу Міністерства інфраструктури України «Про затвердження Порядку проведення комплексу діагностичних, ремонтних та реєстраційних операцій, спрямованих на продовження строку експлуатації вантажних вагонів (крім вантажних вагонів підприємств технологічного залізничного транспорту, що призначені для переміщення вантажів у виробничих цілях в межах території таких підприємств), установленого виробником, строків продовження експлуатації таких вагонів»



Врегулювання механізму продовження строку експлуатації вантажних вагонів на залізничному транспорті та підвищення заінтересованості операторів вантажних вагонів у закупівлі нових вантажних залізничних вагонів українських виробників.

**Status** – 08.10.2021. на сайті Міністерства інфраструктури України розміщено повідомлення про оприлюднення проекту наказу. строк затвердження наказу 17.11.2021р. З 25 жовтня знаходиться на розгляді в ДРС.



Ініціювання внесення змін до постанови КМУ від 11.10.2021 №1070 «Про затвердження Порядку використання коштів, передбачених у державному бюджеті для надання державної підтримки сільськогосподарським товаровиробникам, які використовують меліоровані землі»



Про механізм виплати бюджетної дотації на засоби, техніку та обладнання для зрошувального землеробства.

**Status** – Участь 22.10.21 у онлайн обговоренні, організованому Мінагрополітики, ініційованих змін до Порядку в частині виплат бюджетних дотацій з урахуванням вартості техніки для зрошення дощуванням, обладнання для краплинного зрошення та насосного обладнання для

поливу виключно вітчизняного виробництва. За результатами обговорення направлено звернення від 22.10.21 до відповідального ЦОВВ - Мінагрополітики (№21-1-503), для підтримки позиції при погодженні – Мінекономіки (№21-1-504), Мінфін (№21-1-505). В робочому порядку отримано зворотній зв'язок від Мінагрополітики, пропозиції ФРУ опрацьовуються і погоджуються в міністерстві перед направлення на погодження проекту змін до ЦОВВ.



Проект постанови КМУ «Про внесення змін до переліку товарів, заборонених до ввезення на митну територію України, що походять з Російської Федерації», затвердженого постановою КМУ від 30 грудня 2015 р. № 1147



Прискорення внесення на розгляд КМУ проекту постанови «Про внесення змін до переліку товарів, заборонених до ввезення на митну територію України, що походять з Російської Федерації», затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 30 грудня 2015 р. № 1147 (про відміну заборони на ввезення на територію України із Російської Федерації картонно-паперової продукції).

Також внесення до переліку заборонених до ввезення з РФ:

- покриття пластмасові для підлоги;
- пластмаси, полімерні матеріали та вироби з них;
- лінолеум;
- вироби зі скла (посуд, стакани)

**Status** – Проект постанови (по картону) узгоджено з заінтересованими сторонами, крім Мінфіну. Мінекономіки прийнято рішення щодо проведення узгоджувальної наради з Міністерством фінансів України. Проект постанови по інших товарних позиціям на розгляді Мінекономіки із визначенням доцільності. Засідання робочої групи 19.11.2021.



Проект постанови КМУ «Питання реалізації пілотного проекту організації управління чергами перед міжнародними пунктами пропуску через державний кордон України для автомобільного сполучення «Електронна черга перетину кордону»



Проектом планується впровадження пілотного проекту по запровадженню електронної черги перед пунктами пропуску на державному кордоні.

ФРУ на підставі позиції АсМАП виступає проти, оскільки запроваджується дискримінаційний механізм по відношенню до авто перевізників, а саме тільки платна черга без опції вибору.

Окрім цього, Україна без тендеру у рамках процедури МТД має отримати естонське програмне забезпечення та обладнання, за використання якого мають сплачувати перевізники. Таким чином, зменшення черг не відбудеться, а лише узаконюється плата за знаходження в такій черзі.

**Status** – надіслано лист з позицією на ім'я Уруського О.С., залучено для участі в УК Президента АсМАП для висловлення позиції. Проект акту за результатами обговорення під час УК направлено на доопрацювання.



Проект постанови КМУ «Про внесення змін у додаток до постанови Кабінету Міністрів України від 30 жовтня 2008 р. № 957»



Врегулює встановлення розміру мінімальних оптово-відпускних і роздрібних цін на окремі види алкогольних напоїв.

**Status** – ФРУ направлено листа до Мінекономіки про прискорення прийняття проекту.



## Ініціативи ФРУ



Недопущення зростання цін на природний газ для промисловості



Розробка та прийняття нормативно-правових актів щодо визнання ситуації зі зростанням цін на природний газ та інші енергоресурси критичними, впровадження заходів з подолання кризи

**Status** – 19.10.2021 проведено розширене засідання Президії Ради ФРУ, на якому затверджено вимоги роботодавців для подолання кризової ситуації в енергетиці.

20.10.2021 направлені звернення до Прем'єр-Міністра України, Голови ВРУ та голів депутатських фракцій і Голови НБУ з вимогами, затвердженими на Президії Ради ФРУ. Наразі ведуться перемовини з депутатським корпусом та Урядом для виконання вказаних вимог.



Перегляд умов доступу українських товарів на ринок ЄС у рамках зони вільної торгівлі



Перегляд торгівельної частини Угоди про асоціацію України та ЄС з урахуванням інтересів національного бізнесу

**Status** – 26.11.2020 направлено звернення ФРУ до КМУ з переліком пропозицій і доповнень до Угоди про асоціацію між Україною і ЄС.



Перегляд переговорної позиції України щодо укладення Угоди про зону вільної торгівлі з Туреччиною



Перегляд, затвердження оновлених директив делегації України для переговорів із створення з Туреччиною.

**Status** – Планом заходів з реалізації домовленостей, досягнутих в рамках Двадцятого засідання міжурядової українсько-турецької комісії з торговельно-економічного співробітництва (16.10.2020) передбачено вжиття заходів із завершення у 2021 році переговорного процесу з укладення Угоди ЗВТ між Україною і Туреччиною.



Забезпечення своєчасності виплат аграріям компенсації вартості сільськогосподарської техніки та обладнання вітчизняного виробництва із передбачених у Держбюджеті на 2021 рік асигнувань на підтримку сільгосптоваровиробників у перехідний період перерозподілу функцій між Мінекономіки та Мінагрополітики (код КПКВК ДБ 2801580)



Реалізація програми, яка дозволяє аграріям купувати вітчизняну техніку і обладнання з частковою компенсацією її вартості за рахунок коштів Держбюджету, підтверджує на практиці позитивний соціально-економічний ефект. Даний механізм опосередковано забезпечує фінансування виробництва такої техніки та обладнання вітчизняними підприємствами.

**Status** – Перезатверджено паспорт бюджетної програми наказом по Мінагрополітики (після перерозподілу функцій із Мінекономіки).

Мінекономіки затверджено оновлений перелік техніки і обладнання АПК, що підлягає компенсації (18.08.21 розміщено на офіційному сайті міністерства). Питання збільшення суми фінансування даного напрямку підтримки у поточному році піднято перед Першим заст. Міністра агрополітики Висоцьким на робочій зустрічі із підприємствами сільгоспмашинобудування 30.09.2021 в ході виставки АгроЕкспо (перерозподіл коштів між

програмами в поточному році, як це було зроблено у 2020, ускладнено через їх повне освоєння). Очікується дефіцит коштів у 2021 на програму – потреба збільшення фінансування на 2022 (з урахуванням покриття заборгованості).



Пропозиція щодо фінансування у ДБ 2022 по напряму часткової компенсації вартості сільськогосподарської техніки та обладнання вітчизняного виробництва (код КПКВК ДБ 2801580)



Реалізація програми, яка дозволяє аграріям купувати вітчизняну техніку і обладнання з частковою компенсацією її вартості за рахунок коштів Держбюджету, підтверджує на практиці позитивний соціально-економічний ефект. Даний механізм опосередковано забезпечує фінансування виробництва такої техніки та обладнання вітчизняними підприємствами.

**Status** – листом від 30.09.2021 направлено пропозицію до Мінагрополітики щодо необхідності виділення коштів у розмірі 1,8 млрд. грн., із яких 1,5 млрд. грн. – на виплати 2022 року, 0,3 млрд. грн. – на погашення очікуваного боргу за 2021 рік. Прийнято участь в попередньому обговоренні в Мінагрополітики 21.10.2021, за результатом якого пропозицію прийнято до уваги, розглядатиметься в наступному етапі обговорення.



Підтримка пропозиції щодо фінансування у ДБ 2022 нового напряму – бюджетна дотація на стимулювання вирощування цукрового буряку (код КПКВК ДБ 2801580)



На фоні загрози подальшого скорочення посівних площ під цукровим буряком та дефіцитом сировини для цукрових заводів існує потреба у кроках держави з підтримки виробників цукрового буряку.

**Status** – листом від 27.10.2021 №21-1-517 направлено пропозицію до Мінагрополітики щодо необхідності встановлення бюджетної дотації на 1 га посівів із розрахунку у 3000 грн., на загальну суму фінансування напряму – 660 млн. грн.



Започаткування ініціативи щодо державної підтримки виробників аквакультури (код КПКВК ДБ 2801580). Передбачено ЗУ «Про державну підтримку сільського господарства України» (п.16<sup>2</sup>.3 ст.16<sup>2</sup>).



Дозволить стимулювати виробництво аквакультури через підтримку розведення, утримання, вирощування, вилову).

**Status** – підготовка обґрунтування для звернення до ЦОВВ.



Внесення змін до Переліку технологічних операцій, необхідних для виробництва техніки і обладнання для АПК, що здійснюються на території України підприємствами вітчизняного машинобудування, наведеного у Додатку до Порядку визначення ступеня локалізації виробництва підприємствами вітчизняного машинобудування для АПК, затверджених постановою КМУ від 27.05.2013 №369.



Стосується технологічної операції «виробництво каркаса кабіни, у т.ч. зварювання її елементів за наявності» при виготовленні техніки для захисту та живлення рослин самохідної в частині термінів забезпечення виконання технооперації вітчизняними машинобудівними підприємствами на території України. Норма потребує пролонгації її початку, а саме «з 2023 року або п'ятого року для техніки і обладнання, включених у перелік з 1 січня 2020 року».

**Status** – листи від 09.06.2021 до Мінекономіки №21-1-293, Мінагрополітики №21-1-292. Відповідь Мінекономіки від 09.07.2021 №3813-04/35925-07 (вх. ФРУ від 26.07.21). Включено в план зустрічі із заст. Міністра економіки 03.08.21. Отримано запит Мінекономіки від 06.08.21 №3813-04/40273-07 щодо надання (за наявності) інших пропозицій стосовно внесення змін до пост. КМУ 369 – лист-відповідь від 19.08.21р.



Доповнення в частині отримання часткової компенсації за с/г техніку вітчизняного виробництва, придбану в лізинг (внесення змін до постанови КМУ від 01.03.2017 р. № 130

«Про затвердження Порядку використання коштів, передбачених у державному бюджеті для часткової компенсації вартості сільськогосподарської техніки та обладнання вітчизняного виробництва»)



Розширення стимулів для придбання вітчизняної с/г техніки, забезпечення росту частки машин національного виробництва на внутрішньому ринку.

**Status** – Розроблено проект нормативного документу щодо внесення змін до постанови КМУ №130 у вигляді виключення відповідальності с/г виробника за відчуження придбаної техніки на користь лізингової компанії із подальшим її отриманням на умовах фін лізингу (зворотній лізинг). Направлено листи від 18.08.2021 №21-1-395 із пропозицією, із доповненнями до Мінагрополітики від 25.10.2021 (за результатами попереднього обговорення в ході робочої наради із профільними асоціаціями).



Продовження позитивної практики реалізації галузевих програм розвитку через запровадження державної підтримки дорожніх організацій шляхом компенсації частини вартості в ході модернізації (оновлення) парку ліфтів, комунальної і спеціальної, дорожньої техніки вітчизняного виробництва



Стимулювання придбання безпосередніми користувачами техніки і обладнання вітчизняного виробництва.

**Status** – Продиктовано великим попитом в Україні на таку техніку, враховуючи фізичну зношеність основних фондів. У ФРУ проведено попередні зустрічі: 1) із потенційними учасниками проекту модернізації парку ліфтів (Карат-Ліфткомплект, Укрліфтсервіс, Євроформат), обговорено напрямки співробітництва, надано початкову консультативну підтримку; формується початковий аналітичний матеріал; 2) 20.10.21 із ініціативною групою від підприємств-виробників причепів, напівпричепів погоджено можливі три варіанти просування ініціативи (опрацьовуються в робочому порядку відповідно досягнутих домовленостей).



Розробка методичних рекомендацій щодо використання правил ЄІБ при фінансуванні публічних закупівель



Надання роз'яснень по передбаченню замовником в тендерній документації можливості використовувати 15% цінову преференцію на предмет тендеру, що містить 30% місцевої складової.

**Status** – ФРУ звернулася до Мінінфраструктури доручити Керівному комітету розробити та розмістити на офіційному сайті міністерства рекомендацію (роз'яснення) зі застосування положень пункту 3.7.9 Керівництва із закупівель ЄІБ в частині використання можливості

покупцю встановлювати 15% різницю при пільговому тарифі для товарів, які вироблені чи створені у країні.

Така пропозиція внесена також для розгляду Робочою групою щодо оперативного опрацювання та вирішення питань участі вітчизняних виробників у проектах з розвитку міського громадського рейкового електротранспорту в Україні.



Відновлення фінансування програми з часткового безробіття для МСБ



Фінансування програми з часткового безробіття, яка отримується за правилами ст.47-1 Закону України «Про зайнятість населення».

**Status** – 15.09.2021 Урядом прийнято рішення виділити кошти з Держбюджету на покриття заборгованості з виплати допомог по часткову безробіттю для МСБ за період 9 місяців на суму 459,5 млн. грн.

Ведуться перемовини на різних рівнях про виділення коштів на нові виплати у 2021р. та передбачення відповідних коштів Держбюджету у 2022р.



Скасування коефіцієнта до рентної плати за концентрацію спектра мобільного зв'язку



Стимулювання інвестицій у розвиток телекомінфраструктури.



Врегулювання питання допуску до професії "машиніст крану" працівників, до яких були встановлені вимоги допуску: не старше 45-ти років та відсутність коригуючих окулярів, що ставило під загрозу звільнення половини штату підприємств.



Мінекономіки розроблено проект наказу «Про затвердження Мінімальних вимог щодо безпеки та здоров'я працівників під час експлуатації вантажопідіймальних кранів, підіймальних пристроїв і відповідного обладнання»

**Status** – Проект акта погоджено СПО роботодавців зі зауваженнями. Проект акта перебуває на погодженні інших зацікавлених суб'єктів.



Запровадження утилізаційного збору на імпортовану сільськогосподарську техніку та обладнання, бувшу у вжитку



Один із варіантів підтримки вітчизняних виробників.

**Status** – Ініціативу доведено до промислових підприємств, отримано схвалення. В процесі отримання пропозицій учасників щодо продукції машинобудування, її кодів УКТ ЗЕД, показників розрахунку ут.збору, т.п.

Отримано пропозиції від ряду підприємств, які зведено в загальний масив. В робочому порядку контактування із фахівцями Мінагрополітики для продовження практичних дій по напрямку (очікується розподіл функціональних обов'язків).



Вирішення проблеми надання права капітану судна, що плаває під українським прапором, видавати міжнародний ветеринарний сертифікат (Єдине і унікальне судно, що здійснює вилови криля в Антарктичних водах під українським прапором – «Море содружества»).

**Status** – Пропозиції ФРУ враховані в проекті Закону України «Про матеріали і предмети, що контактують з харчовими продуктами», № 4568, який підтримано в I читанні.

Планується направити звернення до Першого віце-прем'єр-міністра – Міністра економіки



Спрощення отримання дозволів на участь у дорожньому русі великогабаритного транспорту

**Status** – Вирішується питання щодо підготовки Національною поліцією України проекту нормативно-правового акту щодо спрощення порядку отримання дозволу на участь у дорожньому русі транспортних засобів, вагові або габаритні параметри яких перевищують нормативні.



Удосконалення митно-тарифного законодавства



Тимчасове звільнення від імпортного мита при ввезенні на митну територію України товарів, що використовуються у виробництві скла, кабельно-провідникової продукції, мінеральних добрив, легкої та машинобудівної промисловості тощо.



Боротьба з тіньовим ринком нафтопродуктів

**Status** – ФРУ долучені до заходів, спрямованих на посилення виконання касової дисципліни за продажем пального автозаправними станціями без реєстрації РРО або з видачою не фіскальних чеків; виявлення тіньових схем торгівлі по безтоварним операціям; надання права лабораторного дослідження (акредитація) з визначення показників якості пального приватним лабораторіям; посилення контрольних заходів з виявлення місць незаконного продажу палива, у т.ч. тих, що здійснюють свою діяльність з грубими порушеннями законодавства; недопущення встановлення державного регулювання цін на пальне неринковими методами.



Прийняття нового Закону України «Про професійну освіту»



Швидкий розвиток ринку праці та можливостей для швидкої підготовки професіоналів високого рівня. Так, новий закон передбачатиме: скасування таких застарілих процедур як атестація закладів освіти; встановлення Державного переліку професій та прив'язка можливостей підготовки фахівців певних розрядів відповідно до переліку, розширення повноважень наглядових рад та широке залучення роботодавців до участі в них, запровадження можливості підготовки працівників для власних потреб підприємства без ліцензії та спрощення ліцензування.

**Status** – Проект Закону України «Про професійну освіту та професійне навчання» 12.11.2021 р. розглянуто та схвалено на засіданні Ради з питань розвитку професійної (професійно-технічної) освіти при Президентові України. Найближчим часом очікується внесення законопроекту до ВРУ.



Створення кваліфікаційних центрів



Підтвердження кваліфікації особи без необхідності навчання в закладі освіти. Це дає ряд переваг безпосередньо для осіб, роботодавців, а також ринку праці в цілому. При створенні кваліфікаційних центрів особа зможе швидко пройти оцінювання та отримати за її результатами документ про кваліфікацію. Тобто буде запроваджено механізм швидкого заміщення кадрами та гнучкості ринку праці.



**Status** – В Україні невдовзі буде розпочато створення мережі кваліфікаційних центрів в яких можна буде присвоїти кваліфікацію на базі неформальної освіти та самоосвіти. Однак, такі центри мають відповідати критеріям визначеними в Порядку акредитації кваліфікаційних центрів, і бути акредитовані Національним агентством кваліфікацій.



#### Розроблення нових професійних стандартів



Розроблений профстандарт дає змогу відійти від застарілих кваліфікаційних характеристик, які здебільшого містять застарілі вимоги до знань і умінь працівників. В подальшому саме на основі професійного стандарту здійснюється розроблення стандартів освіти та освітніх програм підготовки здобувачів освіти.

**Status** – На 22.11.2021р. СПО роботодавців зареєстровано 181 заявку роботодавців на розроблення професійних стандартів, з яких 110 професійних стандартів вже затверджено, 5 подано до Мінекономіки для затвердження.



#### Підготовка фахівців за дуальною формою освіти



Одночасне навчання здобувачів освіти на підприємстві (шляхом виконання повсякденних трудових функцій) та у закладі освіти. Це дозволяє здійснювати підбір майбутніх працівників вже з студентських лав, скорочує час на адаптацію на робочому місці молодих працівників та дає їм змогу заробляти власні грошові кошти.

**Status** – з метою розширення переліку закладів вищої та фахової передвищої освіти та підприємств, які беруть участь у пілотному проекті, за клопотанням ФРУ внесено зміни до наказу МОН від 15.10.2019 № 1296. Перелік учасників проекту розширився з 44 до 79 закладів освіти та збільшено кількість роботодавців-партнерів до 300.

- МОН надано пропозиції роботодавців до проекту Положення про дуальну форму здобуття фахової передвищої та вищої освіти.



#### Внесення змін до Класифікатора професій



Позбавлення чинного класифікатора регулятивної функції (обов'язковий при внесенні записів до трудових книжок) та створення у сучасному форматі нового Реєстру професій, який буде складатись із професій та кваліфікацій.

**Status** – ФРУ ініційовано реформу національної системи кваліфікації. Результатом реформування стане новий Класифікатор професій, який відповідатиме найкращим міжнародним практикам. Спільно із зацікавленими сторонами підготовлено дорожню карту вирішення проблемних питань застосування ДК 003:2010 «Класифікатор професій». ФРУ направлено звернення до Бюро МОП про надання експертної допомоги в реформуванні Класифікатора професій.



#### Запровадження економічних стимулів екологічної модернізації промисловості



Розробка і прийняття Закону України «Про екологічну модернізацію промисловості».

**Status** – При Комітеті ВРУ з питань економічного розвитку створено робочу групу з розробки законопроекту. До робочої групи залучені представники СПО роботодавців, галузевих об'єднань бізнесу.





### Удосконалення митно-тарифного законодавства



Зменшення оподаткування (з 01.01.2021. до 01.01.2023.) операцій з постачання на митній території України та/або ввезення на митну територію України у митному режимі імпорту, машин, обладнання та комплектуючих за відповідними товарними підкатегоріями за ставкою ПДВ у розмірі 7 % від бази оподаткування.



Поступове підвищення акцизного податку на тютюнові вироби для електричного нагрівання  
*Status* – Будуть ініційовані Зміни в рамках чергових змін до Податкового кодексу України.



Запровадження ставки ПДВ 7% на ліки, що спрямовуються виключно на експорт

*Status* – Направлені пропозиції Мінфіну і Комітету ВРУ з питань фінансів, податкової та митної політики щодо внесення змін до ПКУ. Опрацьовується питання зустрічі з керівництвом Мінфіну.



Проект постанови КМУ «Про внесення змін до Плану заходів з виконання Державної програми стимулювання економіки для подолання негативних наслідків, спричинених обмежувальними заходами щодо запобігання виникненню і поширенню гострої респіраторної хвороби COVID-19, спричиненої коронавірусом SARS-CoV-2, на 2020-2022 роки» щодо перегляду технологічних нормативів викидів у атмосферне повітря.

*Status* – Проект розроблено ФРУ та направлено до Першого-віце-прем'єр-міністра України для надання доручення Міндовкілля, Мінекономіки. Передбачається поальше відпрацювання проекту з Мінекономіки.



Реалізація положень законів України «Про внесення змін до розділу XX «Перехідні положення» Податкового кодексу України щодо стимулювання розвитку галузі екологічного транспорту в Україні» № 1660-ІХ та «Про внесення зміни до пункту 4 розділу XXI «Прикінцеві та перехідні положення» Митного кодексу України щодо стимулювання розвитку галузі екологічного транспорту в Україні» № 1661-ІХ



Підготовка проектів постанов Кабінету Міністрів України:

- «Про внесення змін до Порядку визначення товарів, що ввозяться на митну територію України для використання у промисловому виробництві моторних транспортних засобів»

- «Про затвердження Порядку визначення товарів, що ввозяться на митну територію України для використання у промисловому виробництві транспортних засобів, оснащених виключно електричними двигунами (одним чи декількома); транспортних засобів, оснащених двигунами внутрішнього згорання з іскровим запалюванням, що працюють виключно на стисненому природньому газі метані або біогазі; несамохідних трамвайних вагонів та вагонів метро».

*Status* – ФРУ направлено лист до Мінекономіки з проектами зазначених проектів постанов, з пропозицією розгляду і початку процесу погодження з відповідними заінтересованими державними органами для подальшого винесення її на засідання КМУ.



Реалізації положень Рамкової угоди між Урядом України та Урядом Французької Республіки щодо офіційної підтримки оновлення парку вантажних електричних локомотивів акціонерного товариства “Українська залізниця”



1. Підготовка проекту постанови КМУ “Деякі питання реалізації Рамкової угоди між Урядом України та Урядом Французької Республіки щодо офіційної підтримки оновлення парку вантажних електричних локомотивів акціонерного товариства “Українська залізниця”.

*Status – Підготовлено проект постанови.*



2. Передбачити придбання українських товарів, робіт і послуг в рамках виконання контракту з постачання локомотивів Alstom (не включаючи витрати на обслуговування локомотивів) на рівні не менше 35% суми контракту.

*Status – На звернення ФРУ є доручення Прем’єр-міністра України від 21.10.2021р. № 47206/1/1-21.*



Реалізація положень постанови КМУ від 09.06.2021 р. № 607 «Деякі питання спрямування коштів державного бюджету на закупівлю нових трамваїв для міст Дніпра та Кривого Рогу» (спрямовання у 2021 році 1200000 тис. грн. Мінінфраструктури для надання субвенції з Держбюджету обласному бюджету Дніпропетровської області на закупівлю нових трамваїв для м. Дніпра та Кривого Рогу)

*Status – Мінінфраструктури створено постійно діючу робочу групу для оперативного опрацювання та вирішення питань участі вітчизняних виробників з розвитку міського громадського рейкового електротранспорту в Україні, зокрема щодо:*

- виробництва рейкового електротранспорту на трирічний та п’ятирічний періоди із врахуванням ступеня локалізації;
- запровадження спеціальних лізингових програм;
- застосування 15-відсоткової преференції для товарів вітчизняного виробництва.

*16 листопада 2021 року відбулося перше засідання робочої групи.*